

Prestiž na kolesih

Besedilo: Boštjan Paušer; fotografije: Borut Štajnahr

ŠTIRINAJST udobnih naslanjačev, kuhinja s koritom in tekočo vodo, hladilnik, shranjevalne omare, garderoba, toaleta in sejna miza z devetnajstimi usnjenimi sedeži ter audio-video sistem z LCD-zasloni. Ob prebiranju tovrstnih podatkov bi zagotovo najprej pomislili, da pišemo o dobro opremljeni sejni sobi, a bi se zmotili – govora je o luksuznem avtobusu.

Podjetje Flucher Jože, s.p., iz Rogaške Slatine si je v sedemnajstih letih poslovanja utrdilo svoj položaj kakovostnega avtobusnega prevoznika, kar so kronali še z lastno turistično agencijo. V njihovem voznem parku se nahaja dvajset vozil, in to v celotnem razponu od kombijev preko standardnih 12-metrskih turističnih avtobusov do triosnih in dvanadstropnega. Zadnja pridobitev sodobnega voznega parka pa je luksuzni t. i. VIP avtobus.

► Izdelek belgijskega Van Hoola

Avtobus so izdelali v belgijskem podjetju Van Hool. Njegova zgodovina sega v leto 1945, ko je Bernard Van Hool po drugi svetovni vojni pričel sprva z izdelavo nadgradenj, nato pa celotnih avtobusov. Kasneje je izdelavi avtobusov sledila tudi proizvodnja tovornih prikolic, v tovarni pa so izdelali številna specialna vozila, kot je na primer največje reševalno vozilo



Vozniški delovni prostor je tipično Van Hoolov – preprost in pregleden, z logično razporeditvijo stikal.

na svetu, ki je vpisano tudi v Guinnessovo knjigo rekordov.

► Naslanjači, sejna miza in kuhinja

Za osnovo služi Van Hoolov model visokopodnega turističnega avtobusa acron v triosni

izvedbi dolžine 13,9 metra. Serija acron sodi med visokopodne turistične avtobuse tega belgijskega proizvajalca.

Zunanja podoba avtobusa ne razkriva njegove posebnosti, medtem ko je notranjost od vozniskega sedeža dalje povsem preurejena. Tla so v celotni dolžini potniškega



Razkošna kuhinja, ki se lahko pohvali z velikim hladilnikom, tremi omaricami, koritom, mikrovalovno pečico in kavnim aparatom.



V zadnjem delu je 19 udobnih, v usnje oblečenih, naslanjačev postavljenih v obliki črke U, kjer se lahko dogajajo pogostitve ali pomembni poslovni sestanki.



prostora povsem ravna, brez koridorja. V prvi polovici avtobusa se do drugih vstopnih vrat nahaja 14 usnjenih naslanjačev z bogato odmerjenim prostorom za noge in razporeditvijo 2 + 1, tako da tudi med njimi ostaja širok prehod. Tik pred drugimi vstopnimi vrati sta toaleta ter kuhinja – ta ima poleg velikega hladilnika in treh shranjevalnih omaric tudi korito, mikrovalovno pečico ter kavni avtomat. V vozilu sta poleg velikega še dva manjša hladilnika, izza kuhinjskega pulta pa je mogoče upravljati tudi z razsvetlavo v avtobusu.

Ob vstopnih vratih so še štirje sedeži z lastnimi mizami, za vrati pa se nahaja garderobna omara ter nato konferenčni predel avtobusa. Tu sta dve ovalni sejni mizi, usnjeni sedeži pa so razporejeni v obliki črke U.

Vozilo je opremljeno z audio-video sistemom s štirimi LCD-zasloni, na sistem pa je



V prvem delu vozila je 14 udobnih naslanjačev kot v prvem letalskem razredu.

mogoče priključiti tudi prenosni računalnik in na zaslonih predvajati sliko računalnika oz. razne predstavitve.

► MAN-ov motor

V zadku tega luksuznega posebnega brni MAN-ov 12-litrski vrstni šestvaljnik največje moči 301 kW (410 KM), medtem ko za prenos moči skrbi ZF-ov ročni 8-stopenjski menjalnik z dvojno H-rzporeditvijo prestav in senzorjem proti preobremenitvi sklopke.

Moč motorja je zadostna za premikanje avtobusa, katerega teža brez potnikov znaša slabih 17 ton, k boljši manevrirnosti pa bi nekoliko pripomogla krmiljena tretja os, katero je mogoče le razbremeniti.

Vozniški delovni prostor je tipično Van Hoolov – preprost in pregleden, z logično razporeditvijo stikal ter brez kakšnih oblikovnih posebnosti, vozniku pa nudi dovolj prostora ter dobro preglednost iz vozila.

► Zanimiva zgodovina vozila

Zgodba o vozilu in njegovem predhodnem delu je prav tako zanimiva – luksuzni avtobus je namreč sprva uporabljalo poveljstvo zveze Nato v Bruslju. Z njim so se generali in ostali vojaški pomembneži prevažali na vaje Natovih sil ter nato na vajah avtobus uporabljali kot bivalno in družabno vozilo.

Pri podjetju Flucher so avtobus po nakupu nekoliko po-

sodobili, od novih preprog v notranjosti ter tekstilnih oblog, do osveženega usnjenega oblažljenja, tako da je notranjost vozila kot nova.

Namembnost avtobusa je seveda nekoliko omejena. Namenjen je predvsem manjšim skupinam do 33 oseb, ki se želijo odpraviti na pot z maksimalnim udobjem. Mogoče ga je uporabiti tudi kot bivalno vozilo na sejnih ali pa za posebne priložnosti, kot so npr.



Kljub dolžini je avtobus okreten, pod potniškim delom pa je še za 12 kubičnih metrov prtljažnega prostora.

team building, sindikalni izlet, osebna praznovanja.

EASYTRACKER

SPREMLJANJE VOZIL
KOMUNIKACIJA Z VOZNIKOM
ANALIZA VOŽENJ IN NAVIGACIJA
PREGLED PORABE IN STROŠKOV

WWW.EASYTRACKER.SI

Gps sledenje EasyTracker občutno zmanjša stroške Vašega voznega parka.

BENT EXCELLENT D.O.O.